

日本共産党

八千代市議団 ニュース

2019年(夏季号)

発行:日本共産党八千代市議団

☎047(483)1151

市役所議員控室 内線3416

http://jcp-yachiyo.jp/



市政へのご意見、ご要望を
お寄せください

水道料金改定 おかしいぞ

大口を値下げ

一般家庭を値上げ

口径100mm 82,260円値下げ

口径13mm 335円値上げ

水道料金1か月当たり負担増の目安 (税抜)

口径	使用水量	現行	改定	負担増/減
13mm	11m ³	965円	1,300円	335円
20mm	18m ³	2,370円	2,620円	250円
25mm	37m ³	6,600円	6,640円	40円
30mm	131m ³	36,350円	35,510円	-840円
40mm	196m ³	62,900円	58,960円	-3,940円
50mm	376m ³	131,200円	123,680円	-7,520円
75mm	940m ³	349,700円	319,440円	-30,260円
100mm	2,474m ³	921,400円	839,140円	-82,260円

八千代市上下水道局資料により作成。使用水量は口径ごとの平均水量。

施設の維持・改修費用は 多量使用者の負担で確保せよ

今年10月の消費税増税と合わせて水道料金が引き上げられる予定です。

改定案は、左表のように一般家庭(口径13~25mm)を値上げする一方で企業な

多量使用者を大幅値下げするものとなっています。

このような理不尽な値上げは容認できません。

国は、水道事業の民営化を進めるために水道法の改

正を行ってきました。

千葉県では環境保全条例で、地下水の汲み上げについて市上下水道局など公益企業に規制をかける一方、民間事業者には、規制の網をにかけていません。

京都市では、地下水に切り替える大口の需要者に対し、基本料金に一定の水量分を含めた料金体系とし、

将来の施設の維持・補修等の財源の確保ができたとしています。

八千代市が京都市のような料金体系にすることは制度上可能かとの質問に、市は制度的には可能と答弁しました。

日本共産党は、安心・安全の水道事業のために頑張ります。

市庁舎建て替えて借金が 90億円も増えて大丈夫

市が作成した基本計画では、八千代市役所庁舎建て替への費用が118億円に

もなり、当初の105億円程度から13億円も増え、費用計上していかないものも含めると、さらに費用は膨らむこととなります。

市は当初、「10年後にはいずれ建て替えなければならぬ」と説明していましたが、免震工法による大規模改修でも、十分耐えられる

ことが明らかになっています。

さらに、市は「建て替え」を決断する際に、国からの緊急防災・減災事業債(約70%交付)に対する検討もして来なかったことも明らかになっています。

今後とも市の「建て替え」ありきの姿勢と財源問題について追及してまいります。

オスプレイの暫定配備 撤回を求め防衛省に要望書を提出



ブロック塀撤去費補助 代理受領制も導入

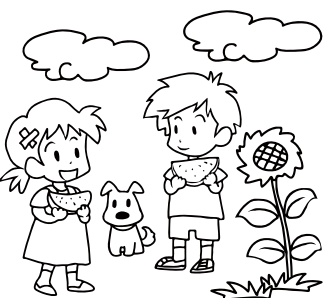
昨年、大阪北部地震で倒壊したブロック塀により女子児童の命が奪われる痛ましい事故が起きました。

これを受け、八千代市でも学校のブロック塀など公共施設への対応が進められました。しかし、通学路に

ある民間のブロック塀に対する補助制度はなく、早急な新設を求めてきました。

市は、今年度からブロック塀に対する補助制度とともに、市民の負担軽減のため、補助金を差し引いた金額で契約できるシステム(代理受領制度)を導入しました。これは、日本共産党

が強く求めてきたものです。これからも安心・安全のまちづくりのため頑張ります。



東葉高速鉄道運賃値下げ 市長選公約-大手町駅まで310円は?

服部市長に「東葉勝田台駅から大手町駅まで310円」の公約について質問しました。しかし、市長は、「経営改善が先だ」として、運賃引き下げの公約を投げ捨てています。公約違反は許せません。

八千代市の服部市長と船橋市長、千葉県が国へ対し「東葉高速鉄道の経営安定化に向けた支援に係る国への要望」を提出してから4か月以上過ぎているが具体的な進展について質問しました。

「要望に対する国からの回答はなく、引き続き要望していく」との答弁でした。

さらに自立支援委員会は、「運賃引き下げに向かうどころか『約定償還』の上に、繰上償還まで行っている」と指摘し、東葉高速鉄道の利益の一部を回せば運賃引き下げは可能と、日本共産党は主張しました。

市は「2732筆の要望」を重く受け止める

日本共産党は、「運賃引き下げを求める要望書」を東葉高速鉄道に提出しました。短い期間にも関わらず3千筆近くの要望書が集まっていることに対し、市は「大変重く受け止めている」答弁。

日本共産党八千代市議団では、今後も東葉高速鉄道の運賃引き下げの為に粘り強く頑張ります。

