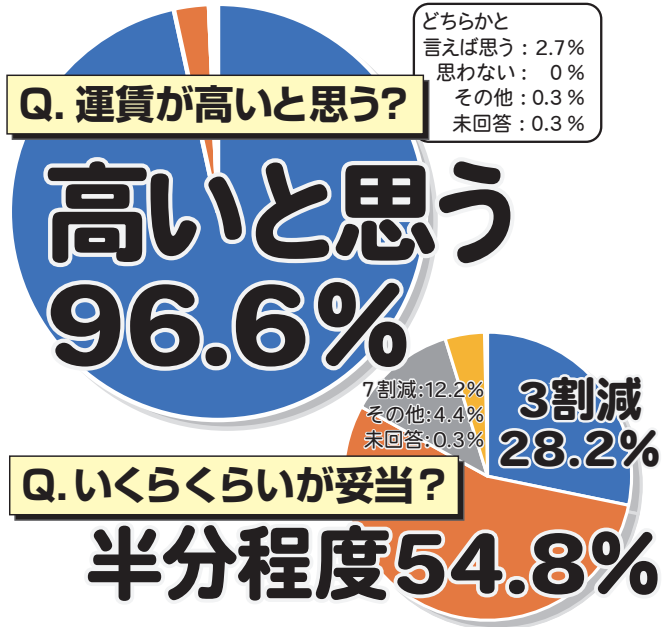


高すぎるっ!!

# 東葉高速線の運賃問題

## 日本共産党がアンケートを実施



短期間で多くの回答をいただきました。

日本共産党八千代、船橋市議団は、2022年4月～7月末頃にかけてアンケートを実施、封書とWEBを合わせて329件の回答を頂きました。

回答者の切実な声をもとに要望書を作成。

回答者の半数以上の方から自由記載欄への書き込みがあり、高すぎる運賃による切実な声、サービス拡充の声が届きました。これらの声をもとに要望書を作成しました。(裏面に自由記載欄への書き込みを掲載)

要望内容

- 1、運賃を値下げすること。
- 2、定期券の割引率を引き上げて家計の負担を軽減すること。
- 3、利用者サービスを充実すること。

## みなさんからの切実な声を東葉高速鉄道株式会社へ要望!



2022年8月5日、沿線住民とともに東葉高速鉄道へ要望書を提出

## 市民の生の声とともに運賃値下げなどを要請

要請のなかで、東葉高速鉄道からは「多額の負債と、コロナ禍による利用者減で厳しい」というような消極的な回答に留まりました。

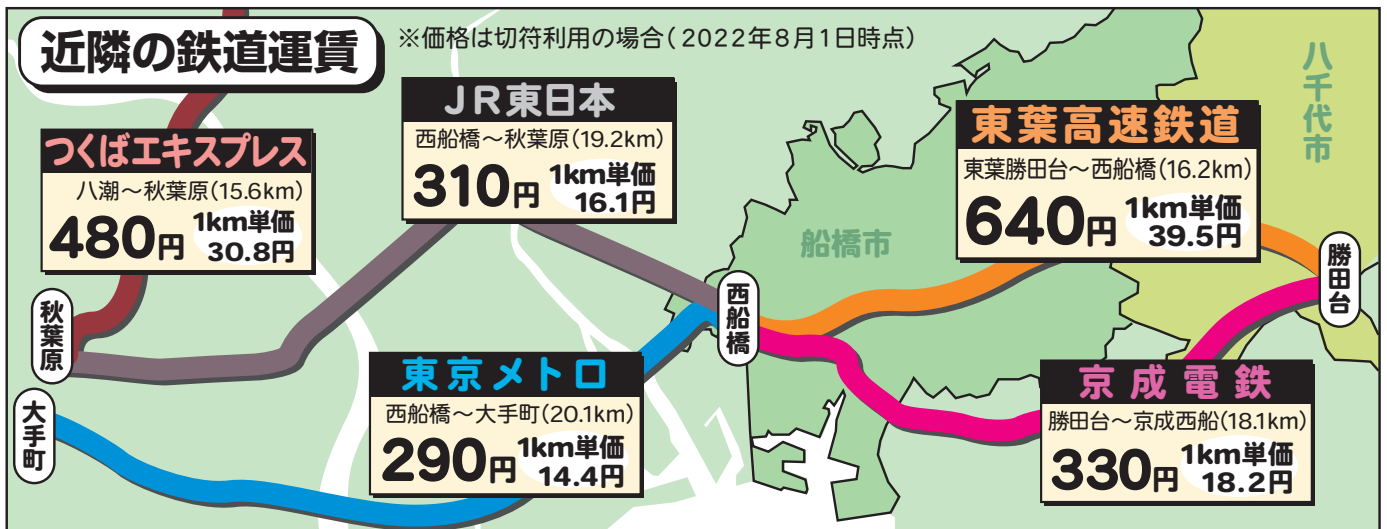
参加した地域住民からは「地域住民を大切にする鉄道になってほしい。住民の立場にたった企業経営を」という意見とともに運賃値下げを切望する声があがりました。また、運賃引き下げのために「会社から国などへの働きかけ」を求めました。

**「純利益は繰り上げ返済ではなく運賃引き下げへ回し、利用者へ還元するべき」**  
**「つくばエクスプレスのように利払い免除を国へ求めるべき」**

## こんなに高い! 東葉高速線の運賃

1kmあたりの単価は他社の約2~3倍!

高すぎるっ!!



日本共産党は東葉高速鉄道の運賃値下げを求めます!

# 東葉高速鉄道運賃アンケート集計結果

## みなさまからの多くの回答をいただきました。

アンケートは、2022年4月～7月末頃にかけて八千代市と船橋市内の駅頭および地域配布、そしてWeb上で実施しました。短い期間にもかかわらず多くの回答をいただき誠にありがとうございます。

### アンケート実施内容

- 期間：2022年4月～7月末頃
- 地域：八千代市と船橋市内の各駅頭および地域配布。  
※QRコードなどを用いてWeb上から回答可。
- 集計結果：329件(紙184件+Web145件)

回答者のうち、半数を超える方々から自由記載のかたちで声をいただきました。

回答の多くは、高すぎる東葉高速鉄道の運賃にたいするものですが、サービスの向上へむけたアドバイスのほか、地域と会社の将来のための切実な声もありました。

これらは全て東葉高速鉄道へ提出させて頂きました。

また、日本共産党へ対する応援の声やアドバイスの声などもいただきました。本当にありがとうございます。

みなさんからの声をたくさん掲載しました！

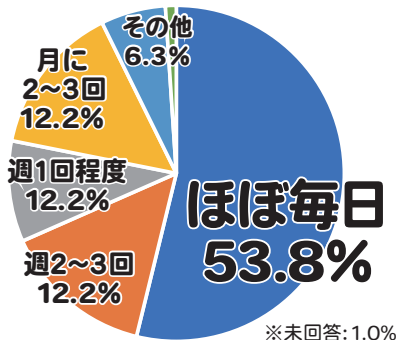
### Q. その他ご意見をお書きください

自由記載の欄から主なものを極力多く紹介させていただきます。

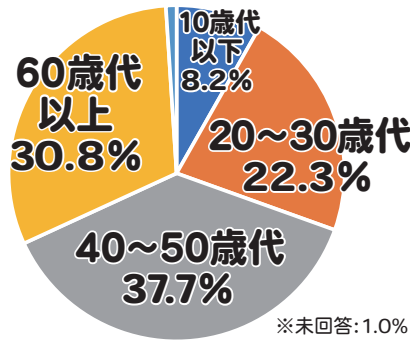
- 高いので時間に余裕がある時は京成線とJRを利用する
- 三割減だけでも新京成とほぼ同額になり通学定期の値段も大いに下がります。通学定期を自分で買わなければいけないので、運賃が下がるととてもありがたいです。ぜひよろしくお願いします。
- 今後、子どもも通学で電車を使う予定ですがあまりにも高すぎて困ります。
- 値下げによるサービスの低下や経営破綻することが一番良くないと思いますので、値下げ要求だけではなく経営を圧迫している借金についての対策案の提案もお願いします。
- 一駅210円は高すぎる
- 今の料金のままだと通学に使えないので、バスや他の路線を検討中です。
- 通勤費の支給に上限額があり、月2万円ほど持ち出しをしていました。
- もし東葉高速が安く京成並みになったら、始発なので楽し速いので、間違いなく東葉勝田台から乗るでしょう。
- 高い高いと思っていたけれど、高校生の子どもの定期代を考えた時に、学割があっても高くて遠くの学校に通えない。
- 運賃が高すぎて永住しにくい
- 友人に、電車賃が高いから遊びに行きづらいと言われます。運賃低下が実現するように！お願いします！！
- あまりにも高いので、友人を呼ぶのにも躊躇してしまうし、高いから利用しないと言う知人も多い
- 北総線の値下げを聞き、直接東葉高速線に連絡しました。明らかにおかしい。同じ千葉県でこれだけの違いがあるのは、●北総のように安くして欲しい。
- 子どもたちも通学、部活、習い事等で利用しているが、本当に高すぎる。どうかしてほしい。
- 一駅で200円超えるなんて有り得ないです
- 東葉高速線の交通費の減額をお願いします。過疎地帯にしないためにも早い決断をと思います。
- 運賃が高すぎて外出しづらいので引っ越しを考えています。
- 通学定期が高く負担が大きい。コロナによる収入減もあり非常に厳しい。
- 運賃の値下げを強く希望します。
- 年金暮らしの人間にとっては運賃が高いので外出を控えてしまう。
- 東葉線は会社から定期が認められず自己負担。
- この運賃の高さは非常識だと思いますが、●家族4人全員がそれぞれ使っています。大変な負担です。
- 立ち退きなどにかかった多額の費用を乗客(住民)に負わせるのではなく、国や県、企業努力で賄うべき
- 会社での通勤定期代ランキングの上位に入り驚きました。
- 通学定期の割引は是非ともお願いしたい
- 本数や快速本数も増やしてほしいです。
- 会社から通勤手当が支給されるが、一番安価なルートで計算されて約半分が持ち出しとなっている朝の通勤に始発から乗るのは魅力であり、そのために八千代市に住んでいるのにこれでは意味がない
- 運賃値下げすれば人が集まり、活気あふれる町を作ることができ住民の幸福度あがるのではないかと思います。
- 会社から支給される交通費の上限をオーバーしており、毎月1万円以上足が出ています。
- 運賃が下がれば、各駅周辺の宅地等開発が進み、収益の増加に繋がると思います。
- 高すぎて正直家計負担が多すぎる、このままここに住んでいいか考えるほどです。
- みんな高いといっています。僕もそう思います。安くしてくださいおねがいします。
- チャージする時に1000円からしかチャージできなくて不便です。
- 八千代市長は約束を守って欲しい。運賃を下げるというのを第1の公約として立候補したはずでは？？・・・

※寄せられたご意見は、表現をそのまま伝えるために、なるべく原文のまま掲載していますことをご理解くださいますようお願い申し上げます。

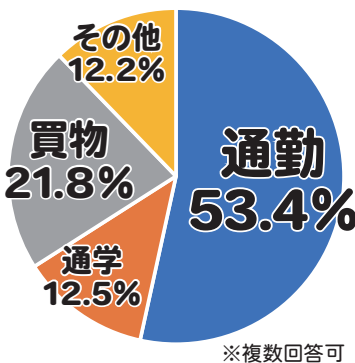
### Q. 利用はどのくらい？



### Q. 回答者の年齢層



### Q. 利用形態は？



### Q. 今日はどこから、どこまで利用？

●発駅と着駅のそれぞれを多い順に集計し上位7件分を掲載

発 駅 (件数)	
船橋日大前	(104)
八千代緑が丘	(26)
飯山満	(21)
勝田台	(15)
北習志野	(14)
八千代中央	(10)
村 上	(10)

着 駅 (件数)	
西船橋	(63)
大手町	(17)
日本橋	(17)
北習志野	(11)
勝田台	(10)
東陽町	(8)
飯田橋	(7)