

東葉高速鉄道

運賃引き下げは市民の願い

運賃引き下げの署名活動始まる

「緑が丘駅から国会議事堂駅まで782円かかるが、東葉線は14分乗って504円、その先東京メトロは40分乗って278円、何とかして」「東京から八千代市まで親の介護に来るが、往復2000円もかかり、その度々来られない」などの声が寄せられています。



東葉線値下げを国交省に要請

東葉高速鉄道運賃は、東葉勝田台駅から西船橋駅までの16・2キロで630円、北総鉄道とともに日本一高いともいわれ、鉄道愛好家から「東葉高価鉄道」と揶揄されるほどです。沿線の各駅で、運賃の引き下げを求める署名活動が始まり、日を重ねるごとに署名してくれる人が多く

なっています。

みなさんと協力して東葉高速鉄道の運賃引き下げ実現に取り組んでいます。

国土交通省に

支援を要請

8月31日、日本共産党市議団は、市民とともに東葉高速鉄道への支援を求め、国土交通省に要請を行いました。

東葉高速鉄道の建設資金は91%が有利子融資です。「有利子負債」が重くのしかかり、運賃引き下げの足かせとなっています。

つくばエクスプレスなどは、95%が無利子融資となっており、東葉高速鉄道に対してもさかのぼって無利子融資を適用すべきと強く求めました。

増えた利益を 利用者に還元せよ

日本共産党は、国に対し支援を求めるとともに、運賃引き下げの財源として、運輸収入で得た利益を、利用者還元するよう求めています。

東葉高速鉄道の平成29年

度実績は、営業利益58億円、純利益25億円。一日当たりの利用者は15万4千人と、利益、利用者数ともに年々増加しています。

減があっても利用者増が見込まれます。利益の一部を活用すれば、東葉高速鉄道運賃の引き下げは十分可能です。

運賃引き下げによる収入

市役所「建替え」でなく、 免震工法で改修を

八千代市は、2015年の熊本地震を受け、市民と職員の安心・安全のために「市庁舎(市役所)建替え」を基本に検討すべきと従来の耐震補強から方向を転換しました。

その際は、「耐震補強を行っても10年後には建て替えないといけない、そんな無駄なことはできない」というものでした。

日本共産党は、免震工法による耐震補強を採用した鎌ヶ谷市役所を視察してきました。

鎌ヶ谷市は、大地震に備え、短期間で工事・市民負担軽減に国の交付金の活用、長期間使用に耐える工法、などを検討して「免震工法」

「新しく造ること」から「賢く使うこと」への転換が求められています。「建替え」でなく、免震工法による改修とすべきです。



八千代市役所



鎌ヶ谷市役所

植田 進

☎48719754
☎48515089

(事務所)

堀口 明子

☎75210453
☎49416460

(事務所)

いはら 忠

☎48817207
☎49418009

(事務所)



無料法律
相談会
専門家が相談に
応じます

【日時】 奇数月 第3木曜日
午後2時～4時
【場所】 市役所4階 日本共産党控室
ブラック企業雇用問題・サラ金・医療・介護・年金・税金・教育・子育て・生活保護・地域の要求。何でもどうぞ！ ※予約が必要です

学校 来夏の夏までに エアコンの設置を

9月議会に、小・中学校のエアコン設置を「民間資金を活用したPFI手法」により実施する議案が提出されました。

この議案の質疑で、エアコン設置の見通しを確認したところ、「早くても平成32年の7月が精いっぱい」との答弁でした。

国は「災害級の猛暑日」を受け、秋の臨時国会に「来年夏までのエアコン設置」を促進するため補正予算を組むことを明らかにしています。千葉県内でも市原市・君津市などは来年夏までの設置に向け、準備を進めています。

9月議会には新日本婦人の会から「エアコンの設置を前倒しで」との請願が出され、全会一致で可決され

ています。市民も議会も、再来年では遅すぎると、来年夏までの設置を求めています。「PFI手法」では間に合わないというのであれば、他の方法も検討すべきです。



●市内各地で署名活動を実施しています。

米本団地に小学校は必要

――市長発言は容認できない――

平成26年6月議会の「U 市に対し「若年層の呼び込 R都市機構と連携した住宅 政策の推進を図る決議」は、



市に対し「若年層の呼び込 みや子育て支援」等の推進 を求めています。具体的 な 施策はあるのか と質問しまし た が、当局からは 答弁がありま せ んでした。 ところが「団 地再生と子育て 世代のために小 学校が必要であ るという認識は あるのか」との 質問中に、答 弁を求められて いない市長が突 然

立ち上がり「現状でも、米 本小学校、米本南小学校が あっても人口が減っている わけですよね。」と発言しま した。

服部市長の発言は行政の 怠慢と無為無策を露呈した 極めて無責任なものであり、 到底容認できません。

9月会議で「米本団地の 小学校をなくさないことを 求める」請願が採決され、 賛成は日本共産党の3人を 含め6人。自民・公明党な ど残り19人は討論をしない まま反対しました。

傍聴した人は「意見を一 言も言わずに反対する議員 が多数いる」と憤慨。 日本共産党は米本団地の 小学校存続のため住民とと もに全力を尽くします。

県内一高い国保料を

引き下げよ

八千代市は平成27年度に 国民健康保険料を大幅に値 上げし、滞納世帯が15%か ら17%へ増加しました。「高 すぎて払いきれない」「保険 料を払っても医者にかかる お金が無い」との声が、日 本共産党に届いています。 今年4月より国民健康保 険制度が県単位となり、千 葉県は八千代市の基準保険 料を313円増額しました。 この決定に対し八千代市は 基金を取り崩して、実質値 上げにならないように対処 しました。このことは評価 できますが切実な声に応え るには不十分です。

9月議会では市は「一般会 計からの繰り入れは、国の 指導によりできない」と答 弁しましたが、日本共産党 は「他の自治体のように一 般会計からの繰り入れを行 い、県内一高い保険料の引 き下げを行うべきではない か」と指摘しました。

国民健康保険制度では、 「社会保障」として、誰もが 安心して医療が受けられる よう国と自治体の責務が課 せられています。

公園のベンチ 修繕が進む



市民の方から、八千代台 第1公園、八千代台第2公 園に設置されているベンチ が、塗装も剥げ、板も腐っ て座れないなどの声が寄せ られました。街角ウォッチ ングの際、子どもたちを遊 ばせていたお母さんにお聞 きしたところ、「どうせ市に はお金がないんでしょう」と あきらめていました。

9月議会で、「公園のベン チが傷んで使えない」と市 にせまりました。「要望を受

け止め、早速修繕する」と の答弁がありました。 後日、確認すると、八千 代台西の公園のベンチに塗 装中の張り紙があり、修繕 が行われていました。



2018年 9月議会

主な議案・請願・日本共産党提出の発議案に対する議決結果

日本共産党市議団調べ

○：賛成 ×：反対 欠：欠席 議長は採決に加わらず 敬称略

	議決結果	賛成人数 反対人数	日本共産党			公明党				自由民主党		市民クラブ		新未来		新・みんなの広場	伊東	奥山	菅野	高山	塚本	三田
			堀口	伊原	植田	木下	正田	末永	立川	緑川	江澤	成田	西村	林利彦	小澤	林隆文	横山	河野	松崎	山口	橋本	原
平成30年度八千代市一般会計補正予算(第3号) 注1	可決	賛成 20 反対 5	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×
平成30年度八千代市一般会計補正予算(第4号) 注2	可決	賛成 18 反対 7	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	×	○	○	×
東葉高速鉄道運賃の引き下げを(株)東葉高速鉄道に求める請願	不採択	賛成 6 反対 19	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○
米本団地の小学校をなくさないことを求める請願	不採択	賛成 6 反対 19	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○
学校施設や通学路におけるブロック塀等の安全性確保を求める意見書	可決	賛成 24 反対 1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
核兵器のない世界へ日本の役割を発揮するよう求める意見書	否決	賛成 11 反対 13	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	×	○	×	○	退	○
東海第二発電所の運転期間延長を行わないことを求める意見書	否決	賛成 11 反対 13	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	退	○

注1…市庁舎建て替えありきで進める計画が含まれるため日本共産党は反対しました。
注2…学校エアコン設置計画が平成32年完成のままであるため日本共産党は反対しました。