

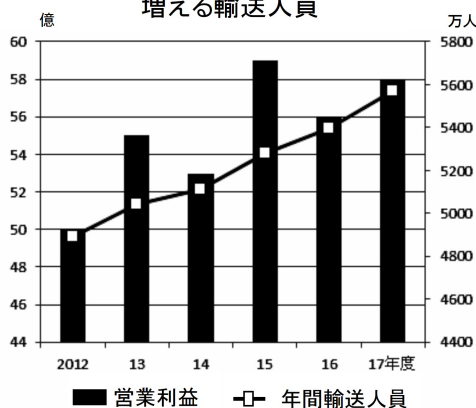
利用者に高い運賃、利益増は繰り上げ返済？

千葉県、船橋市、八千代市、国などで行く「東葉高速自立支援委員会」は、1月18日、東葉高速の運賃収入が伸びる見通しなので、19年度に20億円繰り上げて借金を返済すると発表しました。

これまでも東葉高速は6期連続で50億円を超える営業利益を上げ、17年度は過去最高の25億円を超える純利益です。

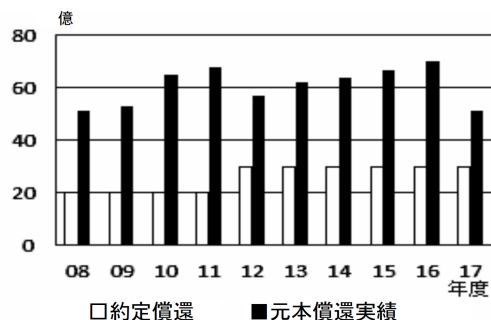
さらに増収する見通しというなら、まず高い運賃の引き下げではないでしょうか。

6期連続50億超営業利益
増える輸送人員



約束(約定)の2倍超を返済しても過去最高の利益

約束(約定)返済額と実際の返済額



東葉高速は鉄道・運輸機構(機構)に2601億円(18年3月期)の有利子負債があります。これが高い運賃の要因です。

しかし、最近10年間で元本は608億円減少しています。機構と約束したこの期間の返済額は260億円です。約束の2倍以上の返済です。約束以上返済しても過去最高の利益です。

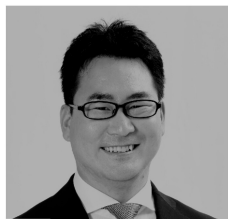
国は建設資金融資をつくばEXと同じに無利子に

日本共産党は国に対して東葉高速鉄道への長期債務を有利子から無利子にすることを求めています。

国は有利子のため借金漬けとなる第三セクターの教訓から2005年開業のつくばエクスプレスは無利子融資で建設しました。東葉高速にも適用すべきです。

県・市も国に要請「運賃引き下げて」の広がり

千葉県、船橋市、八千代市は、1月30日、国土交通省に長期債務負担の抜本的支援を要望しました。要望書には「経営改善に関わらず運賃値下げが実現しないことが・・・県民、市民の理解を得ることが非常に難しい」と記しています。運賃引き下げの声をさらに広げましょう。



党八千代市県政対策責任者・県議予定候補

上野ひろつぐ

昨年11月19日、みなさんから預かりました1282筆の署名を添えて会社へ運賃引き下げを申し入れました。引き続き運賃引き下げ実現にがんばります。



参院千葉選挙区予定候補

浅野ふみ子



日本共産党参議院・比例

しいば かずゆき